**Основные термины**

**Bill of Lading, B/L** (коносамент) - морская накладная на перевозку груза.

**Shipper** - отправитель груза

**Consignee** - получатель груза

**Notify party** - сторона, которую перевозчик должен уведомить о прибытии груза. Обычно экспедитор или другой представитель получателя в порту.

**Freight** (фрахт) - плата за перевозку груза

**Loading** - погрузка

**Discharging** - выгрузка

**Feeder** (фидер) - контейнерная линия местного сообщения для перевозки внутри одного бассейна или доставки контейнеров от/до порта погрузки на океанское судно. При заказе перевозка на дальнее расстояние местная фидерная перевозка входит в сумму фрахта, отдельного заказа и оплаты не требуется.

**Единица измерения стоимости работ и контейнеровместимости подвижного состава и складов.**

**TEU**(Twentyfoot Equivalent Unit) – единица измерения груза, равная объему 1х20-футового контейнера. 1х40-футовый контейнер = 2TEU. Для 40-футового контейнера ставки, данные за TEU, необходимо умножить на 2.

**Условия перевозок**

**CY** (Container Yard) Контейнерный терминал – 1. Место хранения контейнеров перед/после их дальнейшей отправкой. 2. Условие перевозки при отправлении/прибытии — стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CY (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CY, НЕ включает услуги по приему/отправлению груза на/с CY)

**DOOR** Доставка до двери – условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки до/от входных дверей/склада отправителя/полчателя; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до входных дверей/склада отправителя/получателя.
**FI** (Free In) Свободно от погрузки – условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно.
**FO** (Free Out) Свободно от выгрузки – условие перевозки в месте назначения – означает, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна.

**LI** (Liner In)Линейные условия при отправлении – означает, что стоимость приема/обработки груза на контейнером терминале и погрузка на судно включены в ставку фрахта.

**LO** (Liner Out) Линейные условия при прибытии - означает, что стоимость выгрузки с судна и приема/обработки груза на контейнером терминале включены в ставку фрахта.

**ВАЖНО!** УСЛОВИЯ СТАВКИ ВСЕГДА СОСТОЯТ ИЗ 2 ЧАСТЕЙ – ИНФОРМАЦИИ ПО УСЛОВИЯМ ОТПРАВЛЕНИЯ И ПРИБЫТИЯ. Например FILO, LICY и т.д.

**Сборы к базовой ставке фрахта (Оплачиваются линии в счет фрахта)**

**ALL IN** (All Inclusive) «Все включено» – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки. Например, если речь идет о фрахт на условиях LILO, это означает, что в ставку, кроме фрахта, погрузки и выгрузки, также включены все сопутствующие расходы, такие как BAF, CAF и т. д.

**BAF** (Bunker Adjustment Factory) Бункерная надбавка – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от стоимости топлива на международном рынке. Может изменяться ежемесячно или ежеквартально. Обычно котируется за TEU (например 500 USD/TEU)

**CAF** (Currency Adjustment Factory) Валютная надбавка – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от изменения курса валют. Может изменяться ежемесячно или ежеквартально. Обычно котируется в % к базовой ставке фрахта.

**IMO Surcharge**   Надбавка за опасный груз.

**ISPS** или **SEC** (security charges) – портовый сбор за безопасность

**GRI** – плановое повышение базовой ставки с определенной даты.

**THC** (Terminal Handling Charges) Терминальная обработка груза – первоначально – любые услуги терминала по обработке груза: погрузка/выгрузка с судна, перемещение в штабель, выставление для производства работ и т. д. В настоящее время в практике сложилось следующее понимание данного термина – услуги по обработке груза, оплату которых в соответствиями с обычаями порта производит отправитель, если это порт отправления (oTHC), или получатель, если это порт назначения (dTHC).

**Heavy Lift Charge –** надбавка за превышение определенного веса груза (используется при большом количестве тяжелых грузов на определенном направлении).

**PCS** (Port Congestion Surcharge) – Надбавка в связи с перегрузкой контейнерных площадей порта.

**PSS** (Peak Season Surcharge) Надбавка в связи с сезонным возрастанием объема перевозок в определенное время года («высокий сезон»).

**WarRisk** Военные риски, взимается в портах, находящихся в зоне военных действий.

**WinterSurcharge**  Зимняя надбавка, взимается в портах, где существует возможность обледенения акватории порта. Действует в зимний период.

**ВАЖНО!** Должен быть указан СРОК ДЕЙСТВИЯ ставки!

**ВАЖНО!** Стоимость фрахта определяется по дате ОТПРАВЛЕНИЯ груза (дате издания коносамента в порту Отправления)

**Дополнительные условия и сборы (Оплачиваются местным агентам линии как правило через портовых экспедиторов)**

**Demurrage**  Штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его выгрузки на терминал до момента возврата порожнего контейнера в порт (для импорта) или с момента получения порожнего контейнера под погрузку до момента погрузки груженого контейнера на судно (для экспорта).

Период использования контейнера может быть разделен на **Demurrage и Detention.** Тогда **Demurrage**  штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала. **Detention**  штрафные санкции, взимаемые  за сверхнормативное использование контейнера с момента его вывоза с терминала до момента возврата порожнего контейнера в порт.

**AdministrativeFee = B/LFee = DocsFee** (возможны другие обозначения) - сборы местного агента линии за оформление документов. Могут взиматься за коносамент или за контейнер.

**Дополнительные сборы порта (Оплачиваются порту обычно через портовых экспедиторов, могут собираться напрямую портом или местными агентами линий)**

**Хранение (Storage) –** ставка за сверхнормативное хранение груза в порту. Считается с момента выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала. Взимается по ставкам порта. Обычно котируется за TEUи имеет возрастающую шкалу (чем дольше груз находится в порту, тем дороже каждый следующий день хранения).

**За выставление на досмотр** – ставка за работы по выставлению контейнера на площадку досмотра (таможенного, санитарного и тд). Взимается по ставкам порта, по факту.

**Ставки за дополнительные операции** – ставки порта за любые не предусмотренные в обычной схеме обработки контейнера работы (перетарка, взвешивание, наложение пломб, маркировка и т.п.). Взимаются по ставкам порта, по факту.